



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 17-01-2024  
No. 2024.00201  
Portefeuillehouder: Bastiaens  
Team: Projectmanagement**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 17 januari 2024

**Betref:** Schriftelijke vragen SP over de verhuizing van de rechtbank Limburg, locatie Maastricht, naar de huidige locatie van het Sint-Maartenscollege.

Geacht college,

Middels de raadsinformatiebrief (RIB) van 10 november 2023 over de '[Huisvesting Stichting LVO](#)' informeerde het college de raad dat het Sint-Maartenscollege, dat nu op de Noormannensingel 50 te Maastricht huist, per 2027 naar de Eenhoornsingel verhuist.

Op pagina 1 van de genoemde raadsinformatiebrief stelt het college voorts dat een en ander betekent dat de huidige locatie van het Sint-Maartenscollege aan de Noormannensingel medio 2027 beschikbaar komt voor 'andere ontwikkelingen'. Dat die 'andere ontwikkelingen' de verhuizing van de rechtbank Maastricht van de huidige locatie aan Sint Annadal 1 naar de huidige locatie van het Sint-Maartenscollege betreffen, was echter al geruimde tijd bekend.

In een [krantenartikel](#) uit dagblad De Limburger van 8 juni 2021 werd geschetst dat een de huidige locatie van de rechtbank weliswaar nog steeds een 'gebouw met goede uitstraling is', maar dat een flink deel leeg stond door het vertrek van het Openbaar Ministerie (OM) naar Avenue Ceramique in 2014. Sinds oktober 2023 is het OM echter opnieuw ondergebracht bij de rechtbank op de huidige locatie, waardoor de overcapaciteit van 2021 voor een (groot) deel zou moeten zijn opgelost.

In hetzelfde krantenartikel wordt gesteld dat het gebouw aan het Sint Annadal naar de huidige normen 'niet erg duurzaam' is en 'niet gemakkelijk te bereiken met het openbaar vervoer'. Ook in een meer recent [krantenartike](#)l uit hetzelfde dagblad wordt gesteld dat het grote voordeel van de voorgenomen verhuizing is dat 'nieuwbouw daar veel beter bereikbaar is met het openbaar vervoer'. Een eenvoudige reisplanning via [9292ov.nl](#) laat echter zien dat er op een doordeweekse donderdag buiten de vakantieperiode maar liefst acht bussen van het station Maastricht rechtstreeks naar de locatie Sint Annadal 1 rijden, waarmee de locatie ongetwijfeld tot een van de best met het openbaar vervoer bereikbare van de stad behoort.



Deze gang van zaken heeft bij de SP een aantal vragen doen rijzen, die in het navolgende nader uiteengezet zullen worden.

1. Kan het college nader (en uitgebreid) uiteenzetten wat de achterliggende redenen zijn voor het besluit om de rechtbank van de huidige locatie te doen verhuizen naar de locatie van het Sint-Maartenscollege?

Naast de huidige locatie van het Sint-Maartenscollege, waren ook een aantal andere locaties, zoals het nabijgelegen vroegere KPN-terrein, in de *running* om de nieuwbouw van de rechtbank Maastricht te faciliteren.

2. Kan het college (uitgebreid) schetsen welke locaties dat nog meer waren, en waarom die locaties afgefallen zijn ten faveure van de huidige locatie van het Sint-Maartenscollege?
3. Bestaan er reeds plannen voor wat er met het gebouw dan wel de grond van de huidige locatie van de rechtbank aan het Sint Annadal zal gebeuren nadat de rechtbank verhuisd is naar een andere locatie in de stad? Zo ja, wat zijn deze plannen en door welke partijen worden die vormgegeven en eventueel uitgevoerd?
4. Kan het college een nadere schets geven van de voorgenomen bredere gebiedsontwikkelingen in de wijk Brusselsepoort die voor de komende jaren op de agenda staan? Daarbij kan onder andere gedacht worden aan de herontwikkeling van de locatie van de rechtbank en de voorgenomen realisatie van een P&R in de wijk.

Hoogachtend,

Stephanie Blom  
*Raadslid SP*